

RI 21-JE

RIDUTTORE GPL

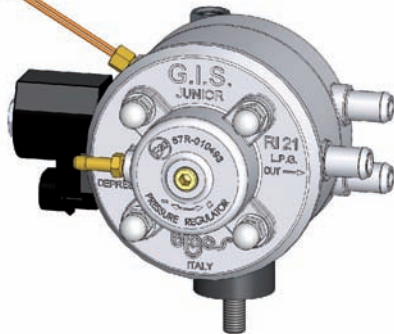

PRESCRIZIONI INSTALLAZIONE & AVVERTENZE



BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY
Tel. 0554211275 - Fax 0554215977
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail tech@bigas.it
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 09/2015 - ISPA001

Rev.01.02

1. SCHEDA TECNICA

Tipo di gas	GPL		
Modello	RI21-JE 2.8	RI21-JE 4.0	
Potenza Motore max.	110 KW 147HP	120 KW 161HP	
Portata massima	24.1 Kg/h	28.9 Kg/h	
Pressione ingresso gas	30 bar (max.)		 <p>INFORMAZIONI GENERALI</p> <p>Riduttore GPL RI21-JE</p> <p>Tipo di riduttore con membrana a singolo stadio di riduzione per sistemi sequenziali ad alta prestazione</p> <p>Materiale corpo alluminio</p> <p>Elettrovalvola integrata sul riduttore</p> <p>Dotato di sistema antivibrante Silent Block</p> <p>Presenza del circuito acqua calda motore</p>
Pressione di esercizio	0.9 ÷ 1.8 bar Regolabile		
Ingresso Gas	M10x1 x tubo		
<ul style="list-style-type: none"> Connessione femmina per tubo 	ø 6mm /Acciaio		
Uscita Gas	ø _{est} 10mm /Alluminio		
Uscita depressione	ø _{est} 5 mm /Ottone		
Ingresso/uscita liquido di raffreddamento	ø _{est} 10mm (n°2)/Alluminio		
Temperatura di funzionamento	-20° ÷ 120°C		
Potenza nominale elettrovalvola	11 W		
Tensione nominale elettrovalvola	12 V d.c.		
Perno di bloccaggio	M8 x 1,25 mm		
Dimensioni di ingombro	140X105X100 mm 5.7X4,1X3,9 inch		
Peso	0,9 Kg 2,0 lbs		
Omologazioni	ECE R67		

2. DESCRIZIONI GENERALI

Accertarsi, prima di procedere all'installazione, che il dispositivo sia completo di tutti gli accessori necessari presenti nella confezione, di seguito elencati e illustrati in *figura 1*

Cod.	Descrizione	Q.tà
RIDGB2J530E *	Riduttore GPL RI21-JE 2.8	1 pz
RIDGB2J570E **	Riduttore GPL RI21-JE 4.0	
STAF0101030	Staffa di fissaggio - 165X30 mm	1 pz
SACCB040060	Sacchetto accessori (Niples, bicono, dadi, rondelle, faston e copri-faston, connettore Super Seal, ecc...)	1 pz
CERT0103000	Certificato di collaudo	

*) codice riferito al solo riduttore, non valido per la vendita. Per l'acquisto fare riferimento al cod. n° **RIDGB2J030E** **) Per l'acquisto fare riferimento al cod. n° **RIDGB2J070E**

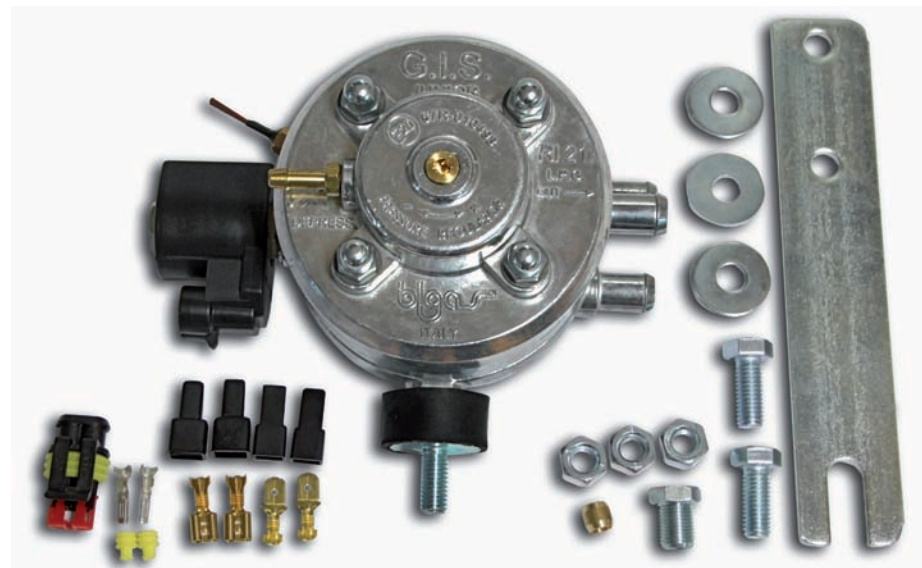
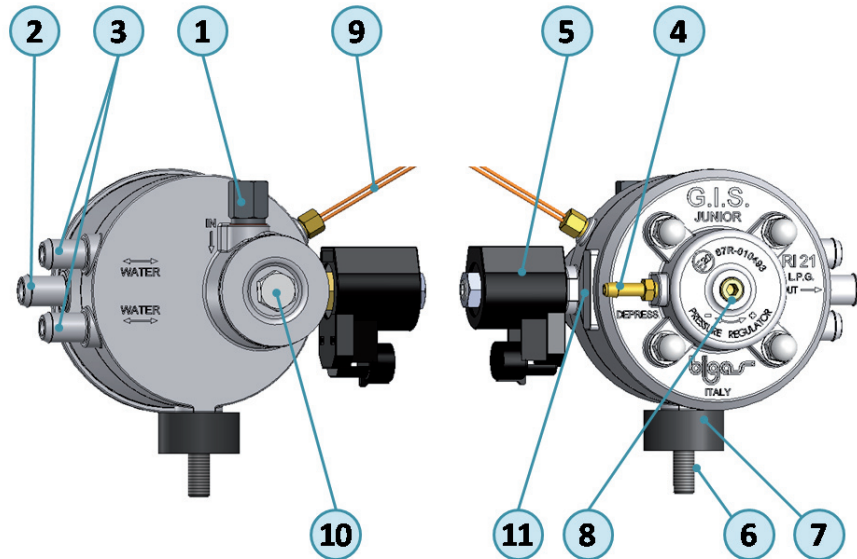


Fig. 1 - Rappresentazione figurativa del riduttore completo dei suoi accessori



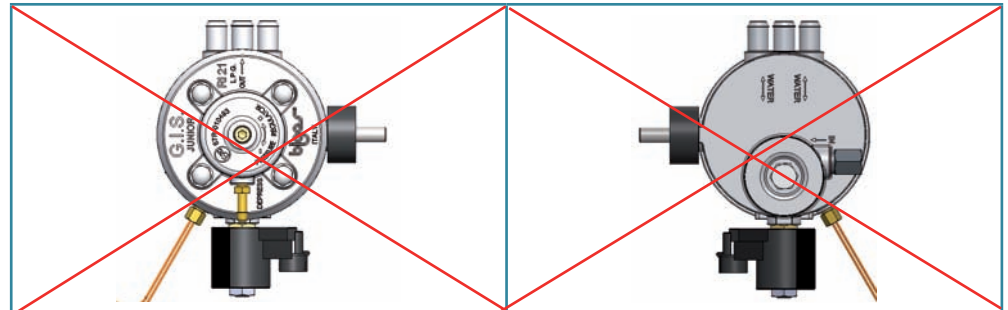
	Descrizione
1	Raccordo ingresso Gas
2	Raccordo uscita Gas
3	Raccordo ingresso/uscita acqua
4	Raccordo depressione
5	Elettrovalvola
6	Perno filettato di bloccaggio
7	Sistema antivibrante
8	Vite regolazione pressione
9	Sensore di temperatura
10	Vite bloccaggio coperchio filtro
11	Numero di serie riduttore

3. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE

3.1 Posizionamento riduttore



Non installare il riduttore nelle posizioni seguenti



POSIZIONI NON CORRETTE



Non fissare mai il riduttore al motore o a componenti dello stesso



Non fissare il riduttore alla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo.






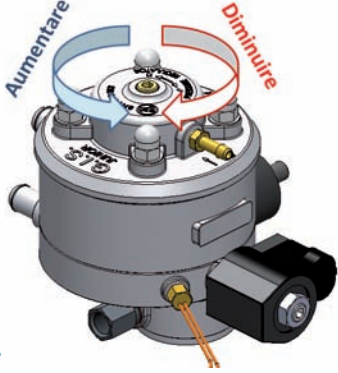
Il riduttore non deve urtare nessun altro dispositivo quando il motore è sotto sforzo.

Fissare il riduttore per mezzo del perno filettato (6) con sistema **silent block**, utilizzando la staffa in dotazione, alla scocca del mezzo, in modo tale che non sia soggetto a vibrazioni durante il funzionamento. La staffa può essere piegata o direzionata secondo le necessità.



Posizionare il riduttore di pressione sempre più in basso rispetto all'altezza del vaso di espansione del liquido refrigerante, al fine di evitare che si formino bolle di aria nel circuito acqua.

3.2	Collegamento tubazioni	
	<p>Per tutte le tubazioni è necessario attenersi alle seguenti regole:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante la marcia non devono esserci movimenti tali da generare sfregamenti ed usure delle tubazioni con altri corpi presenti nel vano motore soprattutto contro spigoli vivi ed organi in movimento (es.: cinghie di trasmissione). • Le tubazioni non devono essere troppo tese, né devono presentare curve a gomito che possano creare pericolose strizioni (sia nell'immediato che col passar del tempo) • Pulire accuratamente le tubazioni Alta Pressione ed il serbatoio prima dell'installazione in modo tale da evitare che residui arrivino al riduttore. • Non lasciare residui di gomma durante il taglio del tubo. La presenza di bave e residui di trucioli all'interno dei tubi potrebbero compromettere il funzionamento dell'impianto. Prima di montare i tubi in gomma è buona norma soffiarli dentro con aria compressa. • Non utilizzare per il fissaggio delle tubazioni prodotti sigillanti, quali: colle, siliconi, mastici, ecc... 	
	3.3	Tubazioni gas /aria
		<p>Il tubo che collega il riduttore al filtro deve essere il più corto possibile. Per il corretto collegamento si rimanda al manuale di installazione dell'impianto.</p>
		<p>Collegare il tubo gas alta pressione al raccordo del riduttore ingresso gas (1) fissandolo con chiave apposita applicando una coppia di serraggio adeguata. Verificare successivamente che la fascetta garantisca la tenuta.</p>
		<p>Collegare a frizione il tubo gas bassa pressione in gomma Ø10x17 mm sul raccordo uscita gas (2) e bloccarlo con apposita fascetta. Verificare successivamente che la fascetta garantisca la tenuta.</p>
	<p>Collegare tramite tubo di gomma Ø4x10 mm il raccordo depressione (4) al collettore di aspirazione e bloccarlo con apposita fascetta.</p>	
3.4	Tubazioni acqua	
	<p>Collegare le tubazioni in gomma Ø10x17 mm al riduttore fissandole a frizione sui raccordi Ingresso/Uscita acqua (3) e bloccarle con apposite fascette.</p>	
	<p>Verificare che a motore acceso le fascette garantiscano la tenuta ovvero che non vi siano perdite dalle tubazioni acqua.</p>	

	<p>Il collegamento delle tubazioni del reparto acqua del riduttore può essere effettuato in serie o in parallelo rispetto al circuito di riscaldamento dell'abitacolo. Per il corretto collegamento si rimanda al manuale di installazione dell'impianto.</p>
3.5	Collegamento elettrici
	<p>Collegare l'elettrovalvola (5) alla centralina gas tramite cablaggio elettrico.</p>
	<p>Collegare il sensore di temperatura (9) alla centralina gas.</p>
3.6	Regolazione riduttore
	<p>Per ottimizzare il funzionamento del riduttore utilizzare la vite di regolazione pressione (8) a esagono incassato (fig. 2).</p>
	<p>Per diminuire la pressione del gas, avvitarla in senso orario la vite (8) presente sul coperchio del riduttore. Per aumentare la pressione del gas, svitarla in senso antiorario la stessa vite.</p> <p><i>(Regolare la vite a testa esagonale con chiave a brugola da 4 mm).</i></p>
	 <p>Fig. 2</p>
3.7	Manutenzione programmata
	<p>Bigas consiglia di fare manutenzione programmata sul riduttore RI21-JE ogni 100.000 Km, in maniera da prevenire eventuali malfunzionamenti e di verificarne lo stato.</p> <p>Inoltre ogni 15.000 - 20.000 km deve essere sostituito il filtro montato sull'elettrovalvola a valle dell'ingresso gas, svitando la vite di bloccaggio del coperchio filtro (10).</p> <p>Si sottolinea l'importanza di fare un check ed un service accurato delle parti sopra indicate al fine di non incorrere in mal funzionamenti non dipendenti dalla qualità del prodotto.</p>



BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY
Tel. 0554211275- Fax 0554215977
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail tech@bigas.it
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 09/2015 - ISPA001