

# MULTIVALVOLA MVF20

---

## APPLICAZIONE GPL SERBATOI CILINDRICI

PRESCRIZIONI INSTALLAZIONE & AVVERTENZE



**BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.**  
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY  
Tel. 0554211275- Fax 0554215977  
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail [tech@bigas.it](mailto:tech@bigas.it)  
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 03/2015 - ISPA009

Rev.01.01

**1. SCHEDA TECNICA**

Tipo di gas	GPL		
Modello	MVF - 20		
Applicazione	SERBATOI CILINDRICI		
Versione	Angolo 0°	Angolo 30°	Angolo 90°
Portata massima	26 m³/h 918.2 ft³/h		
Pressione di esercizio	30 bar (max.) 435 PSI		
Ingresso gas Maschio	1/4" GAS / Ottone	UNI-ISO 228	
Uscita gas Femmina	M10 x 1 / Ottone		
Portata valvola di sicurezza (PRV-PRD)	27 m³/min		
Pressione di apertura valvola di sicurezza	27 ± 0.1 bar		
Temperatura di funzionamento	-20° ÷ 65 °C -4° ÷ 149 °F		
Tensione nominale valvola SHUT-OFF	12 V d.c.		
Potenza nominale valvola SHUT-OFF	11 W		
Perni di fissaggio	M5 x L18 mm (n° 6)		
Omologazioni	ECE R67		



**INFORMAZIONI GENERALI**

**Multivalvola MVF-20**

La multivalvola MVF20 può essere montata su serbatoi cilindrici di diametro variabile da H.180 a H.360mm ed è disponibile nelle tre versioni 0° e 30° e 90° (riferite all'angolo montaggio).

Essa è dotata di un sistema brevettato che garantisce, alla valvola limitatrice di riempimento, un sicuro e preciso bloccaggio dell'erogazione del GPL, durante il rifornimento, non appena il serbatoio raggiunge l'80% del suo volume.

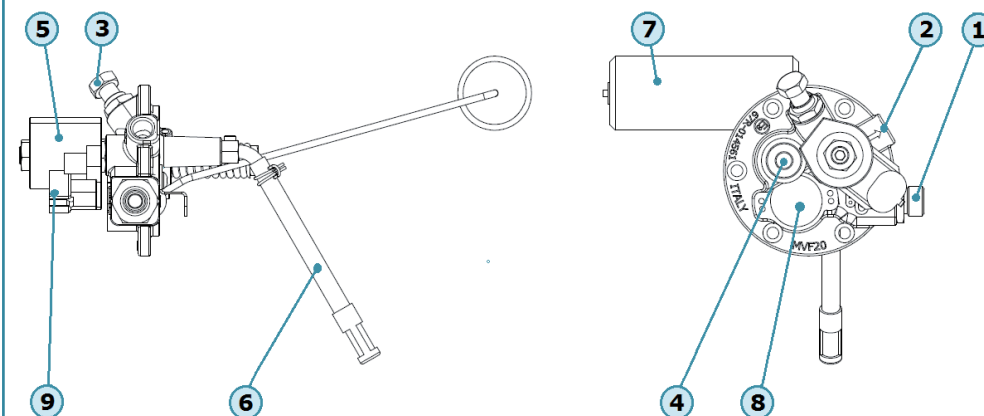
La MVF20 è esente da componenti in materiale plastico usurabili.

La multivalvola non utilizza termofusibile (PRV)

Materiale corpo: ottone

**2. DESCRIZIONI GENERALI**

Il montaggio della multivalvola deve essere eseguito da personale qualificato o da officine autorizzate.










	Descrizione
1	Raccordo ingresso Gas
2	Raccordo uscita Gas
3	Rubinetto valvola manuale
4	Valvola di sicurezza
5	Bobina elettrovalvola
6	Tubo pescaggio
7	Galleggiante*
8	Sede sensore di livello
9	Plug super seal

**2.1 Differenze MVF20 versioni cilindriche angolate 0°, 30° e 90°**



	<p>Nella multivalvola MVF20 versione 90° in corrispondenza dell'uscita gas (2) è montato, di serie, un raccordo angolato a 90° per rendere più agevole il collegamento al relativo tubo (ved. fig. 1 e fig. 6B)</p> <p>Si raccomanda di non avvitare ulteriormente o svitare tale raccordo modificando la sua posizione originaria.</p>	 <p>Fig. 1</p>
	<p>*) Il galleggiante nella multivalvola MVF20 versione 90° è munito di doppio o-ring alle estremità per attenuare il contatto diretto del galleggiante con il fondo del serbatoio a vuoto e con il cielo del serbatoio a pieno (ved. fig. 2)</p> <p>Inoltre nella MVF20 versione 90° tale galleggiante è dotato di stelo metallico più lungo rispetto alle altre versioni.</p>	 <p>Fig. 2</p>
	<p>Il tubo di aspirazione è presente solo nella versione angolata 0° (vedi figura 3).</p>	 <p>Fig. 3</p>

**3. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE**

**3.1 Installazione multivalvola**

	<p>E' assolutamente vietato un utilizzo della multivalvola MVF20 differente da quello indicato nel presente documento.</p>
	<p>Prima del montaggio della multivalvola MVF-20 verificare che il serbatoio sia della misura corrispondente alla multivalvola (vedere marcatura riportata sul corpo della multivalvola).</p>
	<p>Verificare prima dell'istallazione della multivalvola MVF-20 la eventuale presenza di residui ferrosi/metallici all'interno del serbatoio che devono essere eventualmente eliminati prima del suo montaggio.</p>
	<p>Prima di installare la MVF20 pulire accuratamente la sede della guarnizione della multivalvola e verificare che le n°6 filettature sulla ghiera del serbatoio siano pulite e lubrificate.</p>
	<p>Fissare la multivalvola alla ghiera del serbatoio tramite le n°6 viti a brugola in dotazione utilizzando chiave da 4 mm e verificarne la corretta posizione. Applicare una coppia di serraggio max di 5Nm.</p>
	<p>E' necessario, per il corretto funzionamento della versione della multivalvola a 90° sui serbatoi cilindrici, posizionare la stessa con l'uscita gas opposta alla targhetta (vedi fig. 6B)</p>
	<p>E' necessario inserire la multivalvola, attraverso il foro ricavato sulla ghiera del serbatoio, introducendo prima il galleggiante e poi il tubo di pescaggio, facendo attenzione a non sovrapporlo all'asta galleggiante.</p>

**3.2 Collegamento tubazioni**

	<p>Terminata l'installazione della multivalvola sul serbatoio, verificare partendo dalla presa di carica, che non ci siano perdite di gas utilizzando una soluzione saponosa o apparecchi specifici.</p>
	<p>Verificare dopo l'installazione della multivalvola il corretto funzionamento del limitatore di riempimento del serbatoio all'80%.</p>

**3.3 Schema montaggio MVF20 - Versione 0°  
Installazione a 0° rispetto al pianale della autovettura**

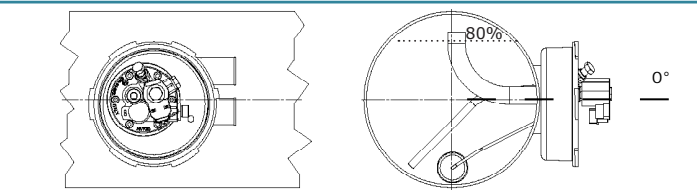


Fig. 4 Pianale autovettura

**Schema montaggio MVF20 - Versione 30°  
Installazione a 30° rispetto al pianale della autovettura**

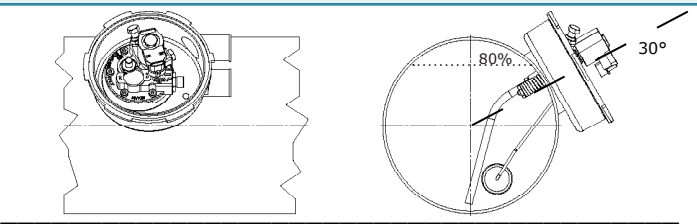


Fig. 5 Pianale autovettura

**! Schema montaggio MVF20 - Versione 90°  
Installazione a 90° rispetto al pianale della autovettura**

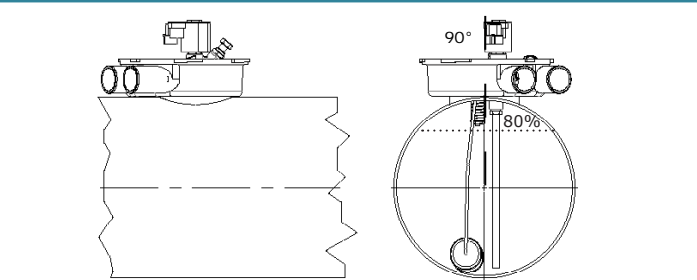


Fig. 6A Pianale autovettura

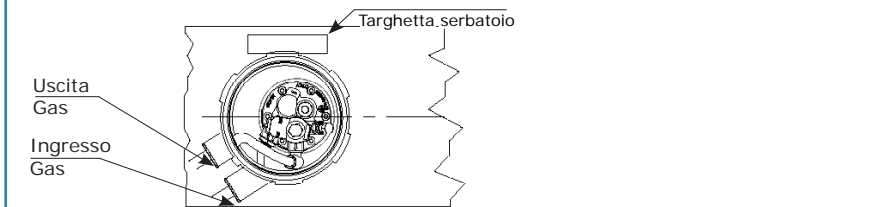


Fig. 6B

**Schema montaggio MVF20 - Versione 0° / solo x Daihatsu Terios  
Installazione a 0° rispetto al pianale della autovettura**

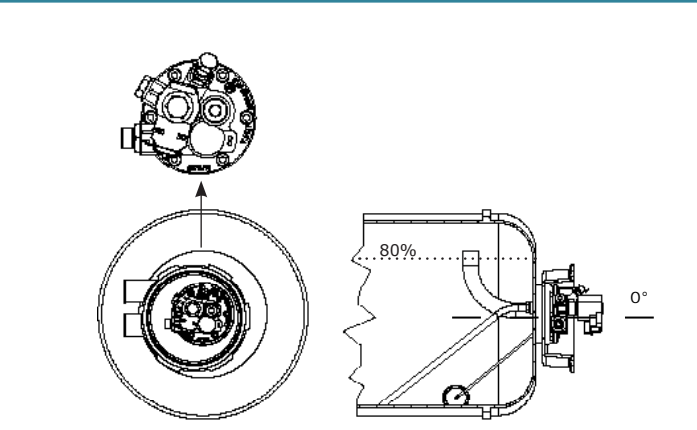


Fig. 7 Pianale autovettura

**3.4 Collegamento elettrici**

**!** Collegare l'elettrovalvola (5) alla centralina gas attraverso il plug (9) con il connettore super seal

**!** Installare il sensore di livello nell'alloggiamento (8) utilizzando le due viti presenti nella confezione del sensore (si ricorda che il sensore non è in dotazione alla multivalvola).

**3.5 Manutenzione programmata**

In presenza di residui ferrosi rilevati all'interno del serbatoio potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti della multivalvola, non coperti da garanzia, che possono rendere necessaria una pulizia o manutenzione della stessa, altrimenti non prevista.

Si sottolinea l'importanza di fare un check ed un service accurato delle parti sopra indicate al fine di non incorrere in mal funzionamenti non dipendenti dalla qualità del prodotto.



**BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.**  
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY  
Tel. 0554211275 - Fax 0554215977  
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail [tech@bigas.it](mailto:tech@bigas.it)  
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 03/2015 - ISPA009