

MULTIVALVOLA MVF20

APPLICAZIONI GPL SERBATOI TOROIDALI

PRESCRIZIONI INSTALLAZIONE & AVVERTENZE



BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY
Tel. 0554211275- Fax 0554215977
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail tech@bigas.it
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 03/2015 - ISPA008

Rev.01.01

1. SCHEDA TECNICA

Tipo di gas	GPL	
Modello	MVF - 20	
Applicazione	SERBATOI TOROIDALI	
Versione	Angolo 0°	Angolo 30°
Portata massima	26 m ³ /h 918.2 ft ³ /h	
Pressione di esercizio	30 bar (max.) 435 PSI	
Ingresso gas Maschio	1/4" GAS / Ottone	UNI-ISO 228
Uscita gas Femmina	M10 x 1 / Ottone	
Portata valvola di sicurezza (PRV-PRD)	27 m ³ /min	
Pressione di apertura valvola di sicurezza	27 ± 0.1 bar	
Temperatura di funzionamento	-20° ÷ 65 °C -4° ÷ 149 °F	
Tensione nominale valvola SHUT-OFF	12 V d.c.	
Potenza nominale valvola SHUT-OFF	11 W	
Perni di fissaggio	M5 x L18 mm (n° 6)	
Omologazioni	ECE R67	



INFORMAZIONI GENERALI

Multivalvola MVF-20

La multivalvola MVF20 può essere montata su serbatoi toroidali di altezza compresa tra H.180 mm a H.270 mm ed è disponibile nelle due versioni 0° e 30° (riferite all'angolo di montaggio).

Essa è dotata di un sistema brevettato che garantisce, alla valvola limitatrice di riempimento, un sicuro e preciso bloccaggio dell'erogazione del GPL durante il rifornimento, non appena il serbatoio raggiunge l'80% del suo volume.

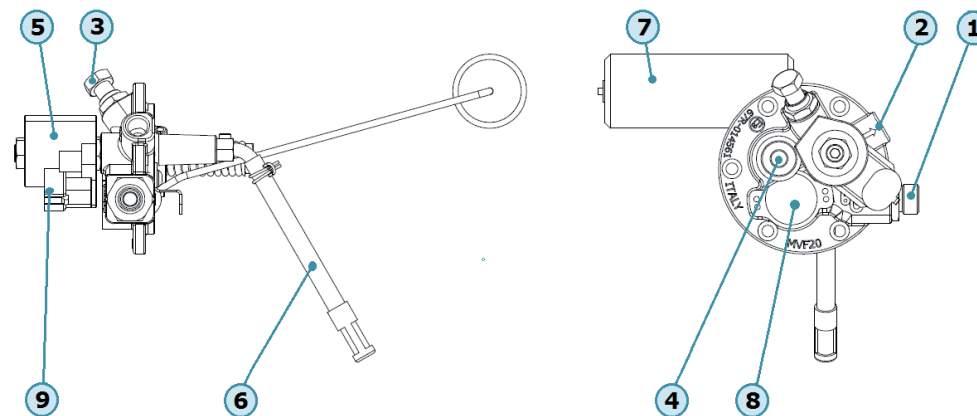
La MVF20 è esente da componenti in materiale plastico usurabile.

La multivalvola non utilizza termofusibili (PRV)

Materiale del corpo: ottone


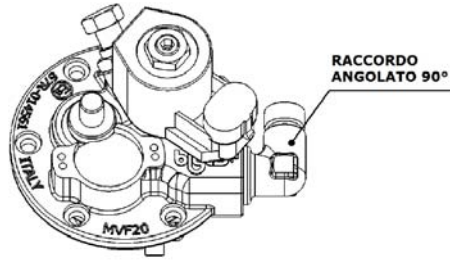


2. DESCRIZIONI GENERALI

Il montaggio della multivalvola deve essere eseguito da personale qualificato o da officine autorizzate.





	Descrizione
1	Raccordo ingresso Gas
2	Raccordo uscita Gas
3	Rubinetto valvola manuale
4	Valvola di sicurezza
5	Bobina elettrovalvola
6	Tubo pescaggio
7	Galleggiante*
8	Sede sensore di livello
9	Plug super seal






2.1 MVF20 - Differenze tra versioni 0° e 30°

	<p>Nella multivalvola MVF20 versione 30° in corrispondenza dell'ingresso gas (1) è montato, di serie, un raccordo angolato a 90° per rendere più agevole il collegamento al relativo tubo (vedi fig. 1)</p> <p>Si raccomanda di non avvitare ulteriormente o svitare tale raccordo modificando la sua posizione originaria.</p>	 <p>Fig. 1</p>
	<p>*) Il galleggiante nella multivalvola MVF20 versione 30° è munito di doppio o-ring alle estremità per attenuare il contatto diretto del galleggiante con il fondo del serbatoio a vuoto e con il cielo del serbatoio a pieno.</p>	 <p>Fig. 2</p>



3. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE

3.1 Installazione multivalvola



	<p>E' assolutamente vietato un utilizzo della multivalvola MVF20 differente da quello indicato nel presente documento.</p>
	<p>Prima del montaggio della multivalvola MVF-20 verificare che il serbatoio sia della misura corrispondente alla multivalvola (vedere marcatura riportata sul corpo della multivalvola).</p>

	<p>Verificare prima dell'installazione della multivalvola MVF-20 la eventuale presenza di residui ferrosi/metallici all'interno del serbatoio che devono essere eventualmente eliminati prima del suo montaggio.</p>
	<p>Prima di installare la MVF20 pulire accuratamente la sede della guarnizione della multivalvola e verificare che le n°6 filettature sulla ghiera del serbatoio siano pulite e lubrificate.</p>
	<p>Fissare la multivalvola alla ghiera del serbatoio tramite le n°6 viti a brugola in dotazione utilizzando chiave da 4 mm e verificarne la corretta posizione. Applicare una coppia di serraggio max di 5Nm.</p>
	<p>E' necessario inserire la multivalvola, attraverso il foro ricavato sulla ghiera del serbatoio, introducendo prima il galleggiante e poi il tubo di pescaggio, facendo attenzione a non sovrapporlo all'asta galleggiante.</p>
	<p>E' necessario inserire il coperchio di protezione sulla multivalvola MVF20 nella sola versione angolata a 0° (vedi fig. 3)</p>

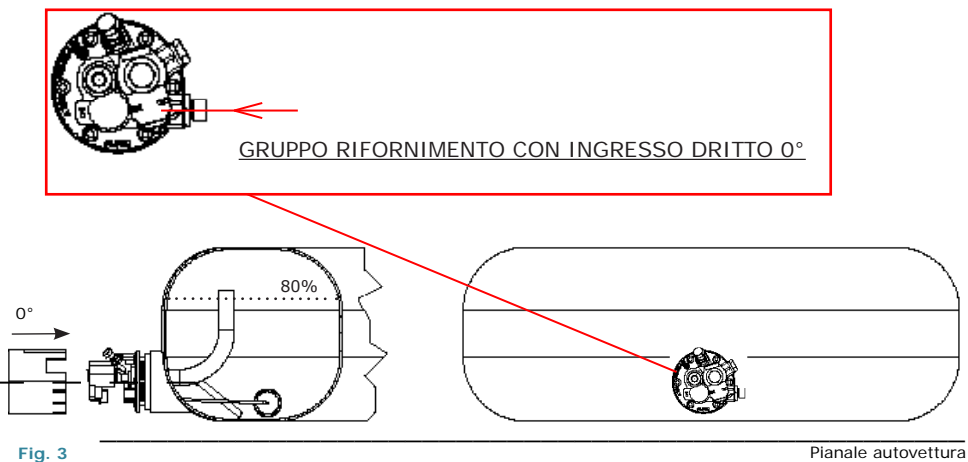
3.2 Collegamento tubazioni

	<p>Terminata l'installazione della multivalvola sul serbatoio, verificare partendo dalla presa di carica, che non ci siano perdite di gas utilizzando una soluzione saponosa o apparecchi specifici.</p>
	<p>Verificare dopo l'installazione della multivalvola il corretto funzionamento del limitatore di riempimento del serbatoio all'80%.</p>

3.3 Collegamento elettrici

	<p>Collegare l'elettrovalvola (5) alla centralina gas attraverso il plug (9) con il connettore super seal</p>
	<p>Installare il sensore di livello nell'alloggiamento (8) utilizzando le due viti presenti nella confezione del sensore (si ricorda che il sensore non è in dotazione alla multivalvola).</p>

3.4 *Schema montaggio MVF20 - Versione 0°
Installazione a 0° rispetto al pianale dell'autovettura*



3.5 *Schema montaggio MVF20 - Versione 30°
Installazione a 30° rispetto al pianale della autovettura*



3.5 *Manutenzione programmata*

In presenza di residui ferrosi rilevati all'interno del serbatoio potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti della multivalvola, non coperti da garanzia, che possono rendere necessaria una pulizia o manutenzione della stessa, altrimenti non prevista.

Si sottolinea l'importanza di fare un check ed un service accurato delle parti sopra indicate al fine di non incorrere in mal funzionamenti non dipendenti dalla qualità del prodotto.



BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.
Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano Firenze ITALY
Tel. 0554211275 - Fax 0554215977
[http: www.bigas.it](http://www.bigas.it) e-mail tech@bigas.it
Realizzazione: Ufficio Tecnico Bigas 03/2015 - ISPA008