



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. ingresso: **21203** -DIV3-P-205
Prot. uscita : **20340**

Roma, **19 SET. 2018**

Allegati vari

Ala  BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS srl
V. di Le Prata, 62/66 – 50041 Calenzano (FI)

Oggetto: Ditta **BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS Srl**.

Omologazione complessivo di trasformazione a G.P.L. ai sensi della circolare U.di G. -B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2003/76/CE (FASE A-B) e precedenti, nonché alla Direttiva 2006/96/CE.

FASE A-B	FASE A	FASE A-B
Fascia di cilindrata 900 ÷ 4790 cm³	Fascia di cilindrata 900 ÷ 5500 cm³	Fascia di cilindrata 1490 ÷ 2480 cm³
motori aspirati	motori aspirati	motori sovralimentati

Per il complessivo in oggetto si è dato corso al seguente provvedimento di omologazione:

DISPOSITIVO / TIPO

PROVVEDIMENTO

DATA

SEQUENTIAL G.I.S.

DGM 59482 GPL Agg.10

18 SET. 2018

PF



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59482 GPL Agg.10

- Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;
- Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n.360 (art. 128, comma 1, lettera c);
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495 (art.407);
- Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;
- Vista la domanda presentata dalla **BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l. - Calenzano (FI)** in data **27.08.2018** intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del:
Comlessivo di trasformazione a G.P.L. tipo **SEQUENTIAL G.I.S.**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2003/76/CE (FASE A-B) e precedenti, nonché alla Direttiva 2006/96/CE.

FASE A-B	FASE A	FASE A-B
Fascia di cilindrata 900 ÷ 4790 cm³	Fascia di cilindrata 900 ÷ 5500 cm³	Fascia di cilindrata 1490 ÷ 2480 cm³
motori aspirati	motori aspirati	motori sovralimentati

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. 1901/18 in data 18.8.18, redatto dalla Direzione Generale per la Motorizzazione-Divisione 3.

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Comlessivo di trasformazione a G.P.L. tipo **SEQUENTIAL G.I.S.**, ai sensi della circolare U. di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alla Direttiva 2003/76/CE (FASE A-B) e precedenti, nonché alla Direttiva 2006/96/CE.

FASE A-B	FASE A	FASE A-B
Fascia di cilindrata 900 ÷ 4790 cm³	Fascia di cilindrata 900 ÷ 5500 cm³	Fascia di cilindrata 1490 ÷ 2480 cm³
motori aspirati	motori aspirati	motori sovralimentati

marchio di fabbrica **BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.**

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto mod.DGM 405 munito del timbro a secco del Dipartimento per i Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **BIGAS INTERNATIONAL AUTOGAS SYSTEMS S.r.l.** e la dicitura **DGM 59482 GPL**.

Roma, **18 SET. 2018**

PF

Lett_trasm_Certif_Omologazione_GPL_agg10



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Fausto FEDELE)

 A Cavagna Group Company Via di Le Prata, 62/66 Calenzano (FI) ITALIA	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL		ANNO
	TIPO SEQUENTIAL G.I.S.		2002
	Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Trasporti Terrestri Certificato n. DGM 59482 GPL in data 18.02.2002		AGG. 2018

 Aggiornamento n. 10 in data **18 SET. 2018** per adeguamenti marchi di omologazione

COMPONENTI	Costruttore	Tipo	Omologazione	marchio
Riduttore di pressione	Bigas	RI-21	E ₂₀ 67R-01 0493	Bigas
Elettrovalvola	Bigas	EGM-04	E ₈ 67R-01 4150 E ₈ 10R-02 4456	Bigas
Rail iniettori	Bigas	DI-21F	E ₂₀ 67R-01 0494 E ₈ 10R-02 4456 in alternativa E₃ 10R-05 6522	Bigas
Sensore di pressione	A.E.B.	MP01	E ₁₃ 67R-01 0216 E ₃ 10R-02 6151 E ₃ 10R-03 6342	A.E.B.
Centralina computerizzata di controllo	A.E.B.	AEB2001 in alternativa ICU	E ₁₃ 67R-01 0157 E ₃ 67R-01 6040 E ₁₃ 10R-02 0775 E ₃ 10R-03 6337 E ₃ 67R-01 6019 E ₃ 10R-02 6108 E ₃ 10R-03 6333	A.E.B.
Commutatore	A.E.B.	AEB119	e ₃ 03 6260	A.E.B.
Filtro GPL (vapore)	Certools in alternativa ZWM Czaja	F-779-C FL01	E ₂₀ 67R-01 0663 E₂₀ 67R-01 0703	Certools Bigas Czaja Bigas

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purché omologati secondo il Regolamento ECE67R-01 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del complessivo.

IL PRESENTE COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATO SU VEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

RISPONDENZA DIRETTIVE CEE:	FASE A-B 94/12/CEE; 96/44/CE; 96/69/CE; 98/69/CE; 1999/102/CE; 2001/1/CE; 2001/27/CE; 2001/100/CE; 2002/80/CE; 2003/76/CE Nonché alla Direttiva 2006/96/CE	FASE A 94/12/CEE; 96/44/CE; 96/69/CE; 98/69/CE; 1999/102/CE; 2001/1/CE; 2001/27/CE; 2001/100/CE; 2002/80/CE; 2003/76/CE Nonché alla Direttiva 2006/96/CE	FASE A-B 94/12/CEE; 96/44/CE; 96/69/CE; 98/69/CE; 1999/102/CE; 2001/1/CE; 2001/27/CE; 2001/100/CE; 2002/80/CE; 2003/76/CE Nonché alla Direttiva 2006/96/CE
MOTORE	Aspirato	Aspirato	Sovralimentato
CILINDRATA	900 ÷ 4790 cm ³	4791 ÷ 5500 cm ³	1490 ÷ 2480 cm ³

Il complessivo **Sequential G.I.S.** può essere installato, senza limiti di cilindrata, anche su tutti i veicoli rispondenti alle direttive **88/76/CEE, 91/441/CEE, 93/59/CEE.**